N°. 143. 1856.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 30 in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentien is 25 cents voor den regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

WOENSDAG 18 JUNIJ.

NEDERLANDEN.

Het heeft den Koning behaagd, bij besluit van den 17den dezer, den Minister van Staat jhr. mr. *F. A.* baron *van Hall*, op zijn verzoek, eervol te ontslaan als Minister van Buitenlandsche Zaken; zulks met dankbetuiging voor de vele en gewigtige diensten Zijner Majesteit en den lande bewezen; en met bepaling dat dit ontslag zal gerekend worden in te gaan met het tijdstip waarop door Hoogstdenzelve in de vervulling van de opengevallene betrekking zal zijn voorzien.

MINISTERIE VAN KOLONIEN.

De Minister van Kolonien,

Bij voortduring ervarende, dat sommige afzenders van goederen van Nederlandschen oorsprong of bewerking, bestemd om te worden ingevoerd in de Nederlandsche Oost-Indische bezittingen, verzuimen op te volgen de voorschriften, welke ten opzigte van de certificaten van Nederlandschen oorsprong of bewerking zijn openbaar gemaakt in de *Nederlandsche Staats-courant* van den 4/5 Augustus 1850, en herhaald in die van den 14den Junij 1851 en 8 October 1852, en willende zijnerzijds het mogelijke aanwenden, om de belanghebbenden te behoeden voor de schade, welke zij, als onvermijdelijk gevolg van zoodanige verzuimen, moeten ondervinden — vestigt bij deze nogmaals de aandacht op de boven vermelde (hierachter herhaalde) voorschriften.

's Gravenhage, 14 Junij 1856.

De Minister van Kolonien,
P. Mijer.

» De Minister van Kolonien,

» In aanmerking nemende, dat sedert de overbrenging bij zijn departement van de werkzaamheden betrekkelijk de Certificaten van Nederlandschen oorsprong of bewerking wegens goederen, ten uitvoer naar Nederlandsch Indie bestemd, niet meer, zoo als vroeger, gevorderd wordt de bekendstelling van de soorten en emballage dier goederen op het oogenblik der verzending, van de namen der afzenders en van de scheepsgelegenheden waarmede de verzending plaats heeft; dat de waarborg, welke de kennis van een en ander vroeger opleverde voor de identiteit der in de Certificaten vermelde goederen en tegen het misbruik hetwelk, ten nadeele van de inlandsche nijverheid, van de Certificaten van oorsprong kan worden gemaakt, door het gemis aan die kennis geheel en al verloren gaat; en dat het mitsdien in het belang dier nijverheid wenschelijk is, met instandhouding overigens van de ten verleden jare ingevoerde regeling, de opgave van de bovenbedoelde bijzonderheden, even als zulks vroeger plaats had, te vorderen;

» Brengt ter kennisse van de belanghebbenden:

» dat de certificaten van Nederlandschen oorsprong en bewerking, welke door de plaatselijke besturen worden afgegeven voor goederen, bestemd om naar Nederlandsch Indie te worden uitgevoerd, door die besturen bij voortduring op den thans gebruikelijken, en bij de aankondigingen van den Minister van Binnenlandsche Zaken van 2 en 12 Junij 1849 bekend gemaakten voet, *in duplo* aan het Departement van Kolonien zullen worden ingezonden, ten einde, wanneer dezelve aan geene overwegende bedenkingen, wat den vorm betreft, onderhevig worden bevonden, van den stempel des departements en van een doorloopend registernommer te worden voorzien, waarna de originelen zullen worden teruggezonden ter uitreiking aan de belanghebbenden;

» dat, in wederopvolging van het voorgeschrevene bij aankondiging van den Minister van Binnenlandsche Zaken van den 8sten October 1842, die certificaten *vóór de verzending der goederen*, door de betrokken reeders, cargadoors, kooplieden of andere *afzenders* zullen moeten worden aangevuld met eene door hen onderteekende verklaring, houdende eene duidelijke opgave van de kisten, balen, pakken of vaten, waarin de goederen worden verzonden, van de merken der emballagen, van de soort, kleur, getal, ellemaat, gewigt enz. der goederen welke zich in iedere emballage bevinden;

» dat de certificaten, voorzien van evengemelde verklaring, andermaal aan het Departement van Kolonien zullen moeten worden ingezonden, vergezeld van eene opgave van de namen van het schip en den gezagvoerder waarmede, en de haven van Nederlandsch Indie, waarheen de goederen worden verzonden;

» dat de certificaten alsdan bij gezegd Departement zullen worden voorzien van het volgende visa:

» *Gezien en geregistreerd om bij lossing te . . . . . uit het schip . . . . . kapitein . . . . de voorregten te genieten, aan de goederen van Nederlandschen oorsprong en bewerking toegekend.*

» *'s Gravenhage, den . . . .*

» *Van wege het Departement van Kolonien,*

. . . .

» dat de bovenbedoelde verklaring der betrokken reeders, cargadoors, kooplieden of andere afzenders, alsmede het evengemelde visa, bij het Departement van Kolonien zullen worden overgebragt op de aldaar berustende duplicaten;

» dat de originelen daarna onmiddellijk aan de inzenders zullen worden teruggezonden en de duplicaten met de eerstvertrekkende landpost verzonden aan het Bestuur van Nederlandsch Indie, ten einde bij aankomst der goederen in de haven van bestemming aanwezig te zijn en met de originelen te kunnen worden vergeleken.

» Wordende aan de belanghebbenden ten overvloede herinnerd, dat de certificaten van oorsprong of bewerking steeds *gelijktijdig met het goed*, waartoe zij behooren, moeten worden afgezonden en daarmede in Nederlandsch Indie aankomen; — dat de inhoud der kisten, balen, pakken, vaten enz. volkomen moet overeenstemmen met de omschrijving, in de certificaten voorkomende; — dat in geen geval het bovenvermelde visa (zonder hetwelk de certificaten geene kracht hebben) wordt verleend, wanneer de schepen, waarin de goederen geladen zijn, reeds mogten zijn vertrokken; — en dat zij mitsdien, in hun eigen belang, behooren te zorgen, dat de certificaten *tijdig* vóór het vertrek der bodems aan het Departement van Kolonien worden ingezonden, ten einde, bij onverhoopte bevinding van gebreken, de daaruit ontstaande vertraging niet tot hun nadeel strekke.

» Het vorenstaande zal worden toegepast op alle certificaten van Nederlandschen oorsprong of bewerking, af te geven op of na den 15den dezer, onverschillig wanneer de daarin vermelde goederen worden verzonden; voorts op alle certificaten, afgegeven voor evengemelde dagteekening, wanneer de goederen, waartoe dezelve betrekking hebben, verzonden worden op of na den 1sten September aanstaande; zullende mitsdien de goederen geladen in schepen, welke *voor* den 1sten September aanstaande eene der havens van het rijk zullen hebben verlaten, en vergezeld van certificaten, afgegeven vóór den 15den dezer, de voorregten aan den nationalen oorsprong of bewerking verbonden, nog genieten al zijn die certificaten niet van het boven omschreven visa maar alleen van den stempel van het Departement van Kolonien voorzien.

» 's Gravenhage, den 2den Augustus 1850.

» *De Minister van Kolonien,*
» Chs. F. Pahud."

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

ENGELAND.

In de zitting van het Britsche Hoogerhuis van gisteren heeft de minister van buitenlandsche zaken (gelijk de telegraaph meldt) verklaard dat Harer Majesteits gouvernement nog geene reden gevonden had om het diplomatieke verkeer met de Vereenigde Staten af te breken en den Noord-Amerikaanschen gezant uit Engeland te verwijderen. Hoewel deze vredelievende verklaring aan het ligtgeraakte gevoel van volkstrots mishagen kon, is zij door de vergadering levendig toegejuicht, en door lord Derby, den hooghartigen staatsman die aan het hoofd der torypartij staat, uitdrukkelijk goedgekeurd.

In overeenstemming hiermede betoogt de ministeriele *Morning Post* in haar nommer van gisteren, dat er ook na al het gebeurde nog geen dadelijk gevaar van eene vredebreuk met de Vereenigde Staten bestaat.

De heer Crampton is te Liverpool aangekomen, en heeft zich naar Londen begeven om zijn gouvernement met mondelinge inlichtingen te dienen, en ook om zich te verantwoorden op hetgeen te zijnen laste in de jongste depêche van den staats-secretaris der Unie aangevoerd is.

— De verwijdering der Engelsche troepen uit de Krim wordt thans zooveel mogelijk bespoedigd, en zal, naar hetgeen de minister van marine in de zitting van het Lagerhuis van jl. Vrijdag zeide, nog in deze maand ten einde gebragt worden.

De Londensche *Times* bevat een schrijven uit het Engelsche legerkamp voor Sebastopol van 31 Mei, waarin de correspondent van dat blad zegt: » Uit eene goede bron verneem ik dat het Fransche leger in den laatsten winter drie en twintig duizend man in de Krim begraven heeft. Overigens staat hun verlies nagenoeg gelijk met het onze: er zijn te zamen omstreeks 200,000 Franschen en 97,000 Engelschen op 's vijands grondgebied geland; van de eerste zijn meer dan 40,000, van de laatste ruim 20,000 omgekomen."

— Terwijl de behoefte aan verbetering der volksopvoeding in Engeland en Wales algemeen erkend wordt, maar de onderscheiden partijen in en buiten het Parlement nog vruchteloos trachten zich onderling te verstaan over de groote vraag, hoe aan alle klassen der bevolking voldoend onderwijs in de onmisbare kundigheden te verzekeren, heeft het Lagerhuis schier eenstemmig begrepen, intusschen de middelen tot instandhouding en uitbreiding der bestaande inrigting van het schoolwezen niet te mogen weigeren. Gelijk men weet, is het schoolwezen in Engeland op de vrijwillige bemoeijingen van particulieren, particuliere vereenigingen en kerkgenootschappen gegrond. Het staatsbestuur bepaalt zich tot het ondersteunen dier bemoeijingen; de ondersteuning bestaat hoofdzakelijk in subsidien uit de schatkist, welke door eene commissie uit den ministerraad onder bepaalde voorwaarden aan bestaande scholen verleend worden. Zoo wordt, zonder uitzondering, tot voorwaarde gesteld, dat elke gesubsidieerde school eenen van staatswege bekwaam ver-

klaarden onderwijzer hebbe, ook in de godsdienstleer onderrigt geve en voor de door het gouvernement gezonden inspecteurs open sta. Het bedrag van het subsidie voor elke school wordt geëvenredigd aan het bedrag der haar van elders toevloeijende geldmiddelen en aan het aantal schoolgaande kinderen.

In het laatst der vorige week vroeg het gouvernement van het Lagerhuis 251,213 pond sterling voor het subsidieren van lagere scholen, terwijl het reeds vroeger voor het loopende dienstjaar 200,000 p. st. tot dat einde verkregen had. Hierbij herinnerde de minister van binnenlandsche zaken, de heer Grey, de trapsgewijze uitbreiding van het subsidiestelsel sedert 1839: in dat jaar werd daarvoor slechts 30,000 p. st. door het Parlement bewilligd, in 1855 reeds 396,921 p. st., en in het loopende dienstjaar wenschte het gouvernement daarvoor 451,213 p. st. te besteden. In 1839 en de eerstvolgende negen jaren werd de voor school-subsidien bestemde som nimmer geheel uitgegeven, daar er weinig aanvragen om ondersteuning inkwamen; doch sedert was de bewilligde som telken jare ontoereikend geweest om aan alle regtmatige aanzoeken te voldoen; waaruit de minister opmaakte, dat het subsidiestelsel in de daad beantwoordde aan het doel om den ijver van particulieren voor het volksonderwijs aan te moedigen, en geenszins, zoo als door sommigen beweerd werd, de burgers noopte om het op den Staat te laten aankomen. Hij herinnerde verder, dat de gelden, die door het Parlement ter bevordering van het lager onderwijs jaarlijks ter beschikking der regering gesteld werden, ook dienden om de aankweeking van onderwijzers te bevorderen en om verdienstelijke mannen van dien stand door onderscheidingen en betere bezoldiging aan te moedigen, terwijl daarvan in dit jaar voor het eerst een gedeelte, te weten 10,000 L. st., voor industrie-scholen zou besteed worden.

De minister besloot aldus: » Sedert 1839 is eene som van te zamen ruim 2,000,000 L. st. door het Parlement aan de commissie van den ministerraad toevertrouwd, om tot bevordering der volksopvoeding te dienen: en deze som is besteed tot ondersteuning van vrijwillige bemoeijingen van particulieren, welke niet te hoog gewaardeerd en geprezen kunnen worden, maar waarmede, naar mijne overtuiging, het beoogde doel niet geheel bereikt is, en welke niet zoo veel nut zouden gedaan hebben indien zij geene ondersteuning uit de schatkist ontvangen hadden.

» Omdat het moeijelijk valt hier te lande een algemeen en voor de geheele bevolking dienstig stelsel van onderwijs te vestigen, schijnt hier en daar de meening te heerschen, dat het Parlement voor de groote zaak der volksopvoeding niets zou moeten doen. Maar hoe men ook over de wenschelijkheid van een algemeen schoolwezen denke, hoe zeer men ook het mislukken betreure van de pogingen die van tijd tot tijd door invloedrijke mannen gedaan zijn om ons zulk een schoolwezen te schenken, het zou verkeerd zijn te ontkennen dat wij zeer gewigtige en heilrijke uitkomsten verkregen hebben met de fondsen die door het Parlement bewilligd en door het gouvernement besteed zijn ter bevordering van het lager onderwijs.

» Zal de aanvrage des gouvernements bestreden worden op grond dat men in het algemeen tegen bemoeijingen des Staats met de volksopvoeding is? Dat is een punt waarover vele discussien gevoerd zijn; maar de in dit Huis heerschende overtuiging is, geloof ik, dat vrijwillige bemoeijingen van particulieren, hoe loffelijk en nuttig ook, hier op zich zelve ontoereikend zijn. Andere plannen tot verbetering en uitbreiding van het lager onderwijs, wier verdiensten ik in het midden laat, hebben schipbreuk geleden, voornamelijk op het verschil in godsdienstbegrippen. Gij zult ons alzoo voorzeker de middelen niet willen onttrekken, die, blijkens de ondervinding, met nut aangewend worden om de particulieren in hunnen ijver en opofferingen voor het volksonderwijs te ondersteunen.

» Wanneer gij de aangevraagde som bewilligd hebt, zal ik een voorstel doen tot de tweede lezing der bill strekkende om voor het openbaar onderwijs in al zijne takken een ministerieel departement op te rigten, welks hoofd in dit Huis zitting zou moeten hebben. Wanneer die voordragt aangenomen wordt, zal er voor de goede werking der bestaande inrigting van het onderwijs veel gewonnen zijn."

Eenige leden, waaronder twee invloedhebbende sprekers van de behoudende partij, de heeren Pakington en Henley, ondersteunden de aanvrage. Anderen bragten bedenkingen in tegen het subsidie-stelsel zelf of tegen de wijze waarop de subsidien door het gouvernement verleend worden. Zoo werd gezegd, dat juist de armste en ruwste landstreken, wier bevolking niet in staat of niet gezind was om iets tot bekostiging van het lager onderwijs bij te dragen, van de ondersteuning uit de schatkist uitgesloten waren.

Hierop antwoordde de minister, dat de particulieren waarschijnlijk niet meer zoo veel voor het onderwijs opofferen zouden, wanneer zij daarvoor geld uit de schatkist konden bekomen zonder bijdragen van hunne zijde: de van staatswege verstrekt wordende gelden moesten subsidien blijven, geëvenredigd aan de plaatselijke bijdragen, daar anders de grondslag zelf aangetast wierd van het stelsel van vrijwillige zamenwerking tot de volksopvoeding.

Een lid verlangde dat ook scholen, welke alleen voor onderwijs in wereldsche kundigheden bestemd zijn, subsidie uit de schatkist zouden kunnen bekomen. Hierop antwoordde de minister, dat zoodanige scholen van alle aanspraak op subsidie uitgesloten waren door een stelligen regel, waarvan het gouvernement niet anders mogt afwijken dan met uitdrukkelijke goedkeuring van het Parlement. Het was een zeer gewigtig beginsel, zeide hij, waarover veel discussie gevoerd was; maar zijns erachtens was de vereeniging van godsdienst-onderrigt met het onderwijs in wereldsche kundigheden het meest overeenkomstig met den wil des lands en met het gevoelen des Parlements. Hierbij voegde hij echter de opmerking, dat de uiteenloopende gevoelens elkander nader kwamen, daar de voorstanders van enkel wereldlijk schoolonderwijs thans trachtten het godsdienst-onderrigt langs eenen omweg in het lager onderwijs te brengen, terwijl degenen, welke de godsdienstleer op de volksschool onderwezen wilden hebben, zich geneigd betoonden om met een weinig godsdienst-onderrigt genoegen te nemen.

Het denkbeeld eener schoolbelasting werd door den minister niet geheel verwerpelijk geacht; maar het was zijns inziens onmiskenbaar, dat het Huis niet ingenomen was met het plan om aan de plaatselijke besturen de verpligting op te leggen of ook maar de vrijheid te geven om eene belasting voor het bekostigen van het volksonderwijs uit te schrijven, en dat het, liever dan daartoe over te gaan, het tegenwoordige stelsel behouden en op den ingeslagen weg voortgaan wilde.

Ten slotte is de aangevraagde geldsom zonder hoofdelijke stemming bewilligd.

NOORD-AMERIKA.

In de New-Yorksche dagbladen van 31 Mei leest men de boodschap betrekkelijk Midden-Amerika, die laatstelijk door den President Pierce aan het Congres gezonden is. Daarin verklaart de President dat hij Engelands aanbod om die zaak door eenen scheidsregter te doen beslissen, alleen aannemelijk acht voor zoo ver het geschil geographische punten, als de grondgebieds-verdeeling en rigting van grenslijnen betreft; maar den zijns erachtens onmiskenbaren zin der verdragsbepalingen betrekkelijk Midden-Amerika acht hij geen geschikt onderwerp voor eene scheidsregterlijke uitspraak; weshalve hij ook volhardt bij het gevoelen dat Engelands beschermheerschap over het Mosquito-land met dat verdrag onvereenigbaar is.

— Berigten uit New-York van 4 Junij, waarvan de inhoud nog alleen door telegraphische mededeelingen bekend is, zeggen dat er in de jongste zittingen van den Senaat der Unie weder op vredelievenden toon over het geschil met Engeland gesproken was.

Die berigten melden ook dat de heer Rivas, die eenigen tijd geleden in Nicaragua onder bescherming van Walkers vrijscharen voorloopig tot President dier republiek benoemd was, thans door de (meer of min vrije) keuze der bevolking voor goed met die betrekking bekleed is.

Eindelijk is volgens dezelfde berigten in Haïti een opstand uitgebroken en Port-au-Prince, de hoofdstad van Keizer Soulouque, in de magt der opstandelingen gevallen.

SPANJE.

Volgens een telegraphisch berigt uit Madrid van jl. Zondag heeft het Fransche gouvernement zijne bemiddeling in het bekende geschil tusschen Spanje en de Mexicaansche republiek aangeboden, en is dit aanbod door Spanje aangenomen.

PORTUGAL.

In de zitting der Portugesche kamer van volksafgevaardigden van den 7den dezer heeft het nieuwe ministerie verklaard dat het de staatkunde van het afgetreden zal volgen op alle punten, met uitzondering van de finantiele aangelegenheden, die aanleiding tot de kabinetsverandering gegeven hebben. Van de zijde der afgetreden ministers is verklaard, dat zij hunne opvolgers zouden ondersteunen.

DUITSCHLAND.

De commissie der Hannoversche standenvergadering, in wier handen de voorstellen der regering betrekkelijk de wijziging der staatsregeling gesteld waren, heeft den 14den dezer haar verslag deswege uitgebragt. Zij heeft tot verwerping van al die voorstellen, zonder uitzondering, geconcludeerd, en den terugkeer tot de grondwet van 1848 aangeraden.

De commissie van genoemde vergadering, welke met het voorloopig onderzoek der begrootingswetten belast was, heeft bij de behandeling der voorgedragen uitgaven voor de zaken van het Duitsche Bondgenootschap voorgesteld, dat de standen hunne belangstelling zouden doen kennen in hetgeen tot dusver door de regering gedaan is om in de Duitsche Staten eenheid van handelswetgeving en van het stelsel van munten, maten en gewigten in te voeren, maar er tevens op zouden aandringen dat de regering haren invloed moge bezigen om het daarstellen te bevorderen van een Duitsche vloot en van een bondgenootschappelijk geregtshof onder gepaste medewerking der Duitsche standenvergaderingen.

ITALIE.

Het officieel dagblad van het Pauselijke gouvernement behelst in zijn nommer van 9 Junij deze mededeeling:

» De Heilige Vader, zich wenschende bekend te maken met eenige nasporingen, die omstreeks het midden der laatstvorige eeuw, op last van den hoogepriester Benedictus XIII, gedaan waren aangaande het Romeinsche brevier (of getijboek) had eene commissie van kerkelijke en deskundige personen benoemd en haar gelast zich daarmede bezig te houden. Het onderzoek afgeloopen en het verslag daarvan uitgebragt zijnde, heeft de Heilige Vader, het voorbeeld van zijnen voorganger volgende, gelast dat de bedoelde geschriften weder in de bibliotheek, waaruit zij voor den dag gehaald waren, geplaatst zouden worden, en dat men voortaan van alle verder onderzoek van het Romeinsche brevier zou afzien."

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'S GRAVENHAGE, *den 17den Junij* 1856.

Van Zijner Majesteits consul te GUATEMALA is mededeeling ontvangen van de navolgende handelsberigten betreffende de Republiek van San Salvador, over het jaar, eindigende den 30sten September 1855.

De invoer in gezegde republiek bedroeg gedurende evengemeld jaar eene waarde van 698,219 harde piasters; de uitvoer eene waarde van 765,324 piasters. Bovendien zijn nog 14,837 stuks vee, zoowel voor de consumtie als den doorvoer, ingevoerd. De invoer van handelsartikelen was gedurende het laatste jaar veel minder aanzienlijk dan het voorgaande, hetgeen moet worden toegeschreven, vooreerst aan de verwoesting der hoofdstad San Salvador, en ten andere aan den mislukten indigo-oogst. De uitvoeren waren insgelijks minder belangrijk dan vroeger, zijnde hierin een verschil met het vorige jaar van 21,387 piasters. Onder de uitvoeren zijn niet begrepen de producten, welke aan de landzijde worden uitgevoerd, zoo als suiker, tabak, koffij enz. De proeven, welke laatstelijk zijn genomen met het bouwen van koffij, de cochenille-teelt en den uitvoer van ongepelde rijst (o. a. naar Amsterdam), schijnen voor den uitvoerhandel van goed gevolg te zullen zijn.

Van Zijner Majesteits consul-generaal te BERGEN in Noorwegen zijn ontvangen de volgende opgaven aangaande de scheepvaartbeweging in de verschillende havens van Noorwegen gedurende het tweede halfjaar van 1855.

Te BERGEN zijn aangekomen:

25 Nederlandsche schepen (waarvan 4 in ballast, de overige meest met dakpannen, metselsteen en hoepels) regtstreeks uit Nederlandsche havens, te weten: 3 uit Amsterdam, 9 uit Rotterdam, 9 uit Dordrecht, 3 uit Vlaardingen, 1 uit Groningen;

17 vreemde schepen (3 in ballast en 14 met ladingen als boven) uit

Nederlandsche havens, te weten: 12 uit Amsterdam, 4 uit Rotterdam, 1 uit Dordrecht;

9 Nederlandsche schepen (alle geladen) uit vreemde havens, als: 2 uit Memel, 3 uit Antwerpen, 1 uit Sunderland, 1 uit Charleston, 1 uit Hull en 1 uit Cagliari.

Van Bergen zijn vertrokken:

26 Nederlandsche schepen, alle met traan en stokvisch, regtstreeks naar Nederlandsche havens, te weten: 3 naar Amsterdam, 11 naar Rotterdam, 9 naar Dordrecht, 3 naar Vlaardingen;

22 vreemde schepen, alle met traan en visch, naar Nederlandsche havens, als: 10 naar Holland, 5 naar Amsterdam, 6 naar Rotterdam, 1 naar Dordrecht;

8 Nederlandsche schepen, alle geladen, naar vreemde havens, als: 2 naar Danzig, 2 naar Gent, 2 naar Antwerpen, 1 naar Koningsberg en 1 naar Stettin.

Te Tromsoë zijn aangekomen:

2 Nederlandsche schepen, beide met lading, uit Nederlandsche havens, als 1 uit Amsterdam en 1 uit Rotterdam;

2 Nederlandsche schepen, in ballast, uit vreemde havens, als: 1 uit Alsen en 1 uit Hammerfest.

Van daar zijn vertrokken:

4 Nederlandsche schepen (alle met traan en visch) naar Nederlandsche havens, als: 2 naar Rotterdam, 1 naar Vlaardingen en 1 naar Amsterdam;

1 Nederlandsch schip met lading naar Gothenburg;

5 vreemde schepen met lading naar Nederland, als: 4 naar Rotterdam en 1 naar Amsterdam.

Te Hammerfest zijn aangekomen:

9 Nederlandsche schepen uit vreemde havens, alle met lading, als 7 van Sunderland, 1 van Londen en 1 van Newcastle.

Van daar zijn vertrokken:

5 Nederlandsche schepen (alle met traan en visch) naar Nederland, als: 4 naar Vlaardingen en 1 naar Amsterdam;

1 vreemd schip met dito naar Amsterdam;

4 Nederlandsche schepen, (3 in ballast) naar vreemde havens, als: 2 naar Tromsoë, 1 naar Bergen en 1 naar Gothenburg.

Te Drontheim is aangekomen 1 vreemd schip, met lading, uit Amsterdam, en van daar vertrokken 1 vreemd schip naar Amsterdam, met lading.

Te Stavanger zijn aangekomen:

17 vreemde schepen (alle met lading) regtstreeks uit Nederland, als: 9 uit Amsterdam, 4 uit Rotterdam, 4 uit Schiedam;

2 Nederlandsche schepen, met lading, uit vreemde havens, te weten 1 uit Stettin en 1 uit Koningsberg.

Van daar zijn vertrokken:

1 Nederlandsch schip met lading naar de Zaan;

1 Nederlandsch schip in ballast op avontuur.

Te Farsund zijn aangekomen:

3 Nederlandsche schepen, in ballast, uit Nederland, als: 2 van Amsterdam en 1 van Medemblik.

Van daar zijn vertrokken 3 Nederlandsche schepen, met steen, naar Nederland, als: 2 naar Medemblik en 1 naar Delfzijl.

Te [illegible] is 1 vreemd schip uit Amsterdam aangekomen met dakpannen en koepels.

Te Mandal zijn aangekomen 2 Nederlandsche schepen, in ballast, te weten: 1 van Amsterdam en 1 van Thisted; welke zijn vertrokken respectivelijk naar Medemblik en Thisted, beide met steen.

Te Arendal zijn aangekomen:

2 Nederlandsche schepen uit Harlingen, beide in ballast;

23 vreemde schepen (4 in ballast) uit Nederland, als 21 uit Amsterdam en 2 uit Purmerend.

Van daar zijn vertrokken:

2 Nederlandsche schepen met houtwaren naar Harlingen;

19 vreemde schepen naar Amsterdam met houtwaren.

Te Christianssand zijn aangekomen:

20 Nederlandsche schepen (11 in ballast) uit Nederland, als: 12 uit Harlingen, 4 van de Lemmer, 3 uit Hindeloopen, 1 uit Delfzijl;

2 vreemde schepen (in ballast) uit Nederland, als 1 uit Rotterdam en 1 uit Zaandam;

2 Nederlandsche schepen uit vreemde havens (in ballast) als: 1 uit Brugge en 1 uit Husum.

Van daar zijn vertrokken:

20 Nederlandsche schepen, alle met hout, naar Nederlandsche havens, als: 12 naar Harlingen, 4 naar de Lemmer, 3 naar Workum, 1 naar Makkum;

2 vreemde schepen, met lading, naar Nederlandsche havens, als: 1 met hout naar Holland en 1 met maïs naar Rotterdam;

2 Nederlandsche schepen, met hout, naar vreemde havens, als 1 naar Brugge en 1 naar Husum.

Te Osterrisoër zijn aangekomen:

55 Nederlandsche schepen (alle in ballast) uit Nederlandsche havens, als: 7 uit Edam, 18 uit Delfzijl, 7 uit Termunterzijl, 2 uit Groningen, 8 uit Zwolle, 7 uit Harlingen, 2 uit Amsterdam, 2 uit Zoltkamp, 2 uit Kampen;

1 Nederlandsch schip in ballast uit Ostende;

8 vreemde schepen uit Nederlandsche havens, te weten: 7 uit Purmerend en 1 uit Dordrecht.

Van daar zijn vertrokken:

55 Nederlandsche schepen (alle met hout) naar Nederland, als: 9 naar Edam, 17 naar Delfzijl, 1 naar Veendam, 5 naar Zwolle, 13 naar Holland, 6 naar Harlingen, 1 naar Amsterdam, 1 naar Termunterzijl, 2 naar Groningen;

1 Nederlandsch schip met hout naar Brugge;

4 vreemde schepen met hout naar Purmerend.

Te Laurvig zijn aangekomen:

38 Nederlandsche schepen (2 met dakpannen en de overige in ballast) uit Nederland, als: 12 van Pekel-A, 1 uit Groningen, 2 uit Appingadam, 2 uit Veendam, 6 uit Farmsum, 1 uit Amsterdam, 5 uit Delfzijl, 1 uit Zwolle, 4 uit Harlingen, 1 uit Leek, 2 uit Dokkum, 1 uit Windeweer;

2 vreemde schepen in ballast uit Nederland;

5 Nederlandsche schepen uit vreemde havens, waarvan 1 met lading en 4 in ballast.

Van daar zijn vertrokken:

40 Nederlandsche schepen, alle met houtwaren, naar Nederlandsche havens, als: 5 naar Termunterzijl, 23 naar Delfzijl, 1 naar Kampen, 1 naar Leek, 6 naar Harlingen, 2 naar Groningen, 2 naar Dokkum;

1 Nederlandsch schip met houtwaren naar Bremerhafen;

3 vreemde schepen met hout naar Nederland, als: 1 naar Amsterdam en 2 naar Termunterzijl.

Te Drobak zijn aangekomen:

20 Nederlandsche schepen, alle in ballast, uit Nederland, als: 9 uit Pekel-A, 9 uit Harlingen, 1 uit Amsterdam, 1 uit Groningen;

14 vreemde schepen, in ballast, uit Nederland, als: 10 uit Harlingen, 1 uit Purmerend, 1 uit Dordrecht, 2 van het Nieuwe Diep;

1 Nederlandsch schip in ballast uit Gent.

Van daar zijn vertrokken:

19 Nederlandsche schepen, alle met houtwaren, naar Harlingen;

12 vreemde schepen, met houtwaren, naar Nederland, als: 11 naar Harlingen en 1 naar het Nieuwe Diep;

2 Nederlandsche schepen naar Gent, beide met hout.

Te Brevig zijn aangekomen:

42 Nederlandsche schepen, alle in ballast, uit Nederland, als: 15 uit Delfzijl, 22 uit Termunterzijl, 2 uit Groningen, 1 uit Schiedam, 1 uit Harlingen en 1 uit Amsterdam;

3 vreemde schepen, in ballast, uit Nederland, te weten: 1 uit Rotterdam en 2 uit Termunterzijl;

3 Nederlandsche schepen uit vreemde havens, als: 1 van Antwerpen met dakpannen en 1 uit Gent en 1 uit Nyköping, beide in ballast.

Van daar zijn vertrokken:

41 Nederlandsche schepen, alle met hout, naar Nederlandsche havens, als: 12 naar Delfzijl, 26 naar Termunterzijl, 1 naar Harlingen, 2 naar Groningen;

3 vreemde schepen met hout naar Termunterzijl;

4 Nederlandsche schepen met hout naar vreemde havens, als: 2 naar Gent, 1 naar Möllerup en 1 naar Nyköping.

Te Krageröe zijn aangekomen:

8 Nederlandsche schepen, in ballast, uit Nederland, als: 2 van Hoogezand, 1 van Pekel-A, 1 van Windeweer, 2 van Delfzijl, 1 van Zwolle en 1 van Groningen;

5 vreemde schepen (waarvan 1 in ballast) uit Nederlandsche havens, als: 1 uit Harlingen, 3 uit Purmerend, 1 uit Amsterdam;

1 Nederlandsch schip met eikenhout uit Hamburg.

Van daar zijn vertrokken:

9 Nederlandsche schepen, alle met hout, naar Nederland, als: 4 naar Groningen, 4 naar Delfzijl, 1 naar Zwolle.

Te Oudsoon en Moss zijn aangekomen:

32 Nederlandsche schepen, alle in ballast, uit Nederlandsche havens, als: 2 uit Veendam, 8 uit Harlingen, 4 uit Groningen, 1 uit Edam, 3 uit Dokkum, 3 uit Grauw, 18 uit Pekel-A;

3 vreemde schepen, met dakpannen, uit Nederland.

Van daar zijn vertrokken:

32 Nederlandsche schepen, alle met hout, naar Nederland, te weten: 2 naar Veendam, 11 naar Harlingen, 7 naar Groningen, 1 naar Edam, 7 naar Dokkum, 4 naar Delfzijl;

3 vreemde schepen, met hout, naar Nederland, als: 2 naar Amsterdam en 1 naar Delfzijl.

Te Holmestrand zijn aangekomen:

15 vreemde schepen, alle in ballast, uit Nederland, namelijk: 8 uit Harlingen, 5 uit Dordrecht, 2 van het Nieuwe Diep;

1 Nederlandsch schip met eikenhout uit Stettin.

Van daar zijn vertrokken:

16 vreemde schepen naar Nederland, alle met balken, als: 7 naar Harlingen, 3 naar Dordrecht, 3 naar het Nieuwe Diep;

1 Nederlandsch schip, in ballast, naar eene vreemde haven.

Te Frederikshald zijn aangekomen:

1 Nederlandsch schip, met stukgoederen, van Amsterdam;

1 vreemd schip, in ballast, uit Harlingen;

2 Nederlandsche schepen, met lading, uit vreemde havens, als: 1 van Maroim en een uit Danzig.

Van daar zijn vertrokken:

1 Nederlandsch schip, met lading, naar Harlingen;

3 vreemde schepen, met lading, naar Nederl. havens, als: 2 naar Harlingen en 1 naar Holland;

2 Nederlandsche schepen naar vreemde havens: als: 1 naar Paimboeuf, met lading, en 1 naar Frederikstad, in ballast.

Uit het berigt van den voornoemden consul-generaal, gedagteekend van 31 Mei jl., blijkt voorts, dat alstoen de eerste aanvoeren van levertraan en vischkuit waren aangekomen. De hoeveelheid traan was niet minder dan in het vorige jaar: reeds waren circa 10,000 tonnen gekocht, waarvan een groot deel naar Nederland bestemd was. De prijzen waren:

voor bruine	levertraan	Spd.	$15\frac{1}{2}$	per	ton;
» bruinblanke	idem	»	16	»	»
» blanke medicijn-	idem	»	16	»	»

Men verwachtte dat van rondvisch tegen Augustus minder dan verleden jaar zou komen, daarentegen was er van klipvisch meer dan andere jaren te wachten.

De visscherij in Finmarken, voornamelijk in de streken van Berlevaag en Kjelvig, was zoo rijk geweest, dat men den kabeljaauw tot den ongelooflijk lagen prijs van 120 stuks $18\frac{1}{2}$ cent Nederl. gekocht heeft, een prijs dien niet eens alle visschers konden bedingen. De winterharing werd tot den enorm hoogen prijs van 6 Spd. per ton verkocht.

De uitvoer uit de voornaamste havens van Noorwegen naar Nederland heeft in 1855, aan traan, stokvisch, hout, benevens eenig koper, steen en graan, eene waarde bedragen van f 2,682,510.

Rhijnhoogte te Keulen 16 Junij: 13 vt. 3 dm. (12 vt. 8 dm. Rhijnl.)

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN,

Provincie *Noordbrabant*.

AANBESTEDING.

Op Vrijdag den 27sten Junij 1856, des middags ten 12 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Staatsraad, Commissaris des [illegible]

in de provincie Noordbrabant, of, bij zijne afwezendheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 6de district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur te 's Hertogenbosch, worden Aanbesteed:

het grootendeels afbreken en weder opbouwen van de bestaande woning bij het kleine Voetveer over de rivier de Maas genaamd Mazenburg, onder de gemeente Boxmeer, in de provincie Noordbrabant.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij inschrijving en opbod.

Het Bestek ligt ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Noordbrabant te 's Hertogenbosch, en op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in gemelde provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende drie dagen vóór de Besteding de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur L. Rijsterborgh, bij den Ingenieur J. de Kruijff, beiden te 's Bosch, en bij den Opzigter H. Achterberg te Boxmeer.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN REENEN.

MINISTERIE VAN JUSTITIE.

⁎⁎ De Minister van Justitie brengt ter kennis van het publiek, dat bij de Boekhandelaars *van Weelden en Mingelen*, te 's Gravenhage, tegen den prijs van *vijf cents* het exemplaar, is verkrijgbaar gesteld eene officiele uitgaaf van de Wet van den 7den Mei 1856 (*Staatsblad* n°. 32), houdende bepalingen omtrent de Huishouding en Tucht op de Koopvaardijschepen.

's Gravenhage, den 10den Junij 1856.

D. DONKER CURTIUS.

MINISTERIE VAN MARINE.

BERIGT AAN DE SCHEEPVAART.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat het voornemen bestaat om met 1°. Julij aanstaande te *Durgerdam* te ontsteken een catadioptrisk licht van de 4de grootte (kleine soort), *rood van kleur*, hetwelk zal moeten dienen om de schepen, die des nachts van *Amsterdam* vertrekken, of naar die stad komen, te vrijwaren van den *Paardenhoek* en van het *havenhoofd van Nieuwendam*.

Nader berigt omtrent dit licht, ten aanzien der zeilaanwijzing, zal weldra volgen.

's Gravenhage, den 11den Junij 1856.

De Minister voornoemd,
DE SMIT V. D. BROECKE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat, aangezien in het *Maassche Zeegat* thans het diepste water langs de *Krabbenplaat* in meer Zuidelijke rigting gevonden wordt, aldaar de volgende verandering in de betonning heeft plaats gehad:

1°. is de *Zwarte ton* n°. 11 opgenomen en weder geplaatst in de diepte van 28 palmen, op de merken:

de watermolen van *Brielle* in het N.-W.-einde van de batterij n°. 1;

de buitenste boomen van *de Nol*, omstreeks eene halve scheepslengte beoosten het logement, aan het eind van het *Brielsche havenhoofd*;

2°. is geplaatst de *Zwarte ton* n°. 12 in de diepte van 30 palmen, op de merken:

de toren van *Oostvoorne* even bewesten het grootste Sluisje van Molenhaven;

de boomen van *de Nol* even bewesten den lantarenpaal op het *Brielsche havenhoofd*;

3°. is opgenomen de *Witte ton* n°. 9;

4°. is opgenomen de *Witte ton* n°. 10 en als *Witte ton* n°. 9 wederom geplaatst in de diepte van 28 palmen, op de merken:

de toren van *Oostvoorne*, eene groote scheepslengte bewesten den watermolen van *Brielle*;

de *Steenenbaak* even benoorden de nieuwe stee of het huisje van *Kleiburg*.

De diepten zijn gerekend bij gewoon laag water.

's Gravenhage, den 3den Junij 1856.

De Minister voornoemd,
DE SMIT V. D. BROECKE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, naar aanleiding van eene deswege door Zijner Majesteits Minister-Resident te *Kopenhagen* gedane mededeeling van de Deensche Regering, dat op onderscheidene plaatsen op de Westkust van *Noord-Jutland* en op het eiland *Bornholm* tot redding van schipbreukelingen *Redding-Stations* zijn opgerigt, die tot dat einde ten deele van *reddingbooten* en ten deele van *werptoestellen* zijn voorzien.

In zoo verre de communicatie van een gestrand schip met den wal op geene andere wijze kan plaats hebben, wordt er door behulp van een werptoestel eene lijn van 9 draad aan boord geworpen, welke, ingehaald zijnde, gevolgd wordt door het eind van eenen tros, die met het andere eind aan wal vast is; op dat ingehaalde eind bevindt zich een blok, waardoor eene dunne lijn is geschoven om den stoel langs den tros heen en weêr te kunnen halen.

Deze tros, welke tot leider dient, moet zoo hoog mogelijk in het tuig worden vastgezet.

De stations zijn de navolgende:

1°. *op de Westkust van Noord-Jutland*:

Skagen	met reddingboot	en	werptoestel;	
Kandestederne	»	»	»	»
Hirtshals	»	»	»	»
Lönstrup	»	»	»	»
Lökken	»	»	»	»
Blokhusene	»	»	»	»
Slette strand	»	»	»	»
Lild strand	»	»	»	»
Vanstedholm	»	»	»	»
Klitmöller	met werptoestel;			
Nordre Vorupöre	met reddingboot	en	werptoestel;	
Vester-agger	met werptoestel;			
Agger-kanaal	met reddingboot;			
Tybo Rön	met werptoestel;			
Flyvholm	met reddingboot	en	werptoestel;	
Tuskiær	»	»	»	»
Vœdersö Klit	»	»	»	»
Sönder Lyngvig	»	»	»	»
Bjerregaard	met werptoestel;			
Hennestrand	»	»		
Blaavandshuk	met reddingboot en werptoestel;			

2°. *op het eiland Bornholm*:

Rönne	met werptoestel;
Allinge	» »
Gudhjem	» »
Svanike	» »
Snogebœk	» reddingboot en werptoestel.

's Gravenhage, den 14den Junij 1856.

De Minister voornoemd,
DE SMIT V. D. BROECKE.

REGISTRATIE EN LOTERIJEN.

Bij de *Dertiende* trekking der *Vijfde* Klasse van de 229ste *Staats-Loterij*, op Dingsdag den 17den Junij 1856, zijn prijzen van duizend gulden of daarboven te beurt gevallen aan de navolgende nommers:

N°. 14588 een prijs van 10,000 gulden.
» 16550 » » » 1000 »

De Directeur der Staats-Loterij,
J. H. FRIESWIJK.

PLAATSELIJKE BESTUREN.

AANBESTEDING.

De Burgemeester en Wethouders van Dordrecht brengen bij deze ter kennisse van de belanghebbenden, dat op Maandag den 30sten Junij aanstaande, des middags ten twaalf ure, ten Raadhuize der gemeente, zal plaats hebben de Aanbesteding van de Levarantie van:

26 à 28,000 Quenast-Cubusvormige Behakte Straatkeijen, op den kop groot 0.12 bij 0.20 el, hoog 0.17 à 0.18 [illegible];

idem 1000 Halve dito en 1000 Drievierde dito, benevens 570 Kantsteenen, lang 0.42 [illegible] gemiddeld 0.20 à 0.30 el.

Het Bestek en de Voorwaarden dezer Aanbesteding zullen, van den 20sten dezer tot den dag der Aanbesteding, dagelijks, met uitzondering van den Zondag, van des morgens ten [illegible] tot des namiddags ten 4 ure, ter inzage van de Gegadigden liggen op de Secretarie en bij den Architect der Gemeente, bij welken laatste de Monsters te bezigtigen zijn en, des verkiezende, informatien ingewonnen kunnen worden.

Dordrecht, den 16den Junij 1856.

De Burgemeester en Wethouders van Dordrecht,
J. S. LOTSIJ.
De Secretaris,
P. VAN DEN BRANDELER.

⁎⁎ Aan de Houders van Obligatien, *Leening Grofsmederij* te Leyden wordt berigt, dat op heden in de Vergadering van het Bestuur, ten overstaan van de door de Algemeene Vergadering benoemde Heeren Deelhebbers, de *Uitloting* heeft plaats gehad van *Zes Obligatien*, en daarbij zijn uitgekomen de Nommers **43**, **84**, **58**, **47**, **5** en **70**, welke alzoo met den 1sten Julij aanstaande worden afgelost en kunnen worden ontvangen ten Kantore van de Kassiers Lezwijn & Eigeman alhier, of ten Kantore van de Heeren Leembruggen, Guepin & Muijsken, te Amsterdam.

Leyden, 14 Junij 1856.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

⁎⁎ Bij Vonnis van de Arrondissements-regtbank te Amsterdam, op den 9den Junij 1856 gewezen, zijnde geregistreerd, is de Curatele, waaronder *Cornelia Wilhelmina ter Hassell*, meerderjarig, ongehuwd en zonder beroep, wonende te Amsterdam, bij Vonnis van dezelve Regtbank van den 6den Junij 1853 gesteld was, weder opgeheven.

Geschiedende deze bekendmaking ter voldoening van art. 498 van het Burgerlijk Wetboek.

Amsterdam, 14 Junij 1856.

J. SOBBE, *Procureur.*

BEURSPRIJZEN VAN SCHULDBRIEVEN.

AMSTERDAM, DINSDAG 17 JUNIJ 1856.

	pCt.			
NEDERL. W. Sch.	2½	64⅛	64⁹/₁₆	64½
Dito dito 1844.	3	76	—	—
Dito dito 1844.	4	94¾	94¹³/₁₆	—
O. I. L. 1844.	4	—	—	—
Amort. Synd.	3½	90¼	—	—
Handel-maats.	4½	129⅜	—	—
BELGIE. certific. bij *Rothschild*	2½	51⁷/₁₆	51½	—
RUSL. Bij *Hope* 1798 en 1816.	5	103	103¼	103⅛
Dito 1828-1829.	5	102	—	—
Insch. in Assign.	6	62⅞	—	—
Cert. van dito.	6	63½	—	—
Neg. 1831-1833.	5	92⅜	—	—
Hope en C°. 1840	4	85⅜	85½	—
Stieglitz.	4	84¾	—	—
Dito 1854.	5	92½	92⁹/₁₆	—
Nieuwe Engels.	4½	—	—	—
POLEN. Certific.	4	79¼	—	—
Aand. Lot. fl 500		—	—	—

	pCt.			
SPANJE. Nieuwe.	1¼	25³/₁₆	25⅜	25¼
Buitenl.	3	45⅞	—	—
Binnenl. 6/m	3	40¹³/₁₆	40¹⁵/₁₆	40⅞
Cert. Coup.		6⅝	—	—
Amortisabele		7¼	—	—
PORTUG. Lond.	3	45⁷/₁₆	45½	—
OOSTENR. Metall. 1816-1852	5	78⁹/₁₆	78⅝	—
Dito 1849-1854.	5	85¼	85⅜	85¼
Dito Zilv. Nation.	5	79½	79¹¹/₁₆	79⅝
Dito 1847-1852.	2½	40½	40⅝	—
PRUISS. Lot. 1854	3½	—	—	—
BRAZ. Lond. 1824	5	98⅜	—	—
PERU	4½	—	—	—
MEXICO	3	21¹/₁₆	21⅛	—
GREN.	2¾	17¹⁵/₁₆	18	—
Uitgestelde		7⅛	—	—
ECUAD. Lond.		—	—	—
VENEZ.	4	—	—	—
Uitgestelde	1½	—	—	—

Vaste markt; Spaansche en Oostenrijksche iets hooger.
Stieglitz 1855 5 pct. 98⅞ 94⅛ 94.

LONDEN, heden.

Eng. geconsolid.	3	pCt.	94¾	à	—
Spanje.	1¼	»	25½	à	—
Amortisable.		»	—	à	—
Mexico		»	22¾	à	—

PARIJS, heden.

Fransche certific.	4½	pCt. fr.	—
» »	3	»	—
Spanje	3		—
»	1¼		—

WEENEN, heden.

Metalliek	5	pCt.	83⅛
Nationaal	5	»	84¼
Wissel London		»	10.03
Zilver		»	3¾

TE 'S GRAVENHAGE TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.